**TAOTLUS**

**TEHNOVÕRGU JA/VÕI -RAJATISE PROJEKTI KOOSKÕLASTAMISEKS**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kellele** | **TRANSPORDIAMET** | | | | | |
| Registrikood | | | 70001490 | | |
| Juriidiline aadress | | | Tallinn 11413, Valge 4 | | |
|  | | |  | | |
| **Kellelt** | Asutuse või isiku nimi | | | ENERSENSE AS | | |
| Registri- või isikukood | | | 11445550 | | |
| Juriidiline aadress  või elukoht | | | Ringtee 63A, Õssu küla, Kambja vald, Tartumaa | | |
| Kontaktaadress | | | Vesse 8, Tallinn | | |
| Telefon | | | 53426415 | | |
| E-post | | | k.altoja@leonhard-weiss.com | | |
| **1. Esitatavad materjalid:** | | | | | | |
| Dokumendi liik (ehitusprojekt või selle osa, volitused jne) | | Dokumenti nimetus (esitatava dokumendi täpne nimetus) | | | | **Dokumendi nr.** |
|  | | LE0198 Elektripaigaldise plaan | | | |  |
|  | |  | | | |  |
| **2. Objekti asukoht** ( | | | | | | |
| Maakond, vald, küla: Lohkva küla, Luunja vald, Tartu maakond | | | | | | |
| Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas: | | | | | | |
| Ristumised riigiteega nr  45 Tartu-Räpina-Värska tee km 4,04, km 4,11 | | | | | | |
| Riigitee kaitsevööndis kulgemine nr  45 Tartu-Räpina-Värska tee km 3,80-3,88 | | | | | | |
| Riigiteel kulgemine nr  45 Tartu-Räpina-Värska tee km 3,89-4,11 | | | | | | |
| Demontaaž õhuliini ristumisel riigiteega nr:  45 Tartu-Räpina-Värska tee km 4,03 | | | | | | |
| **3. Selgitus kavandatava tegevuse kohta, kavandatav läbiviimise aeg** | | | | | | |
| **Maakaabelliinide rajamine** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **4. Põhjendus vajaduse kohta projekteerida tehnovõrk ja -rajatis riigitee maale (Asjaõigusseadus § 158 lõige 1 ja § 1581 lõige 1)** | | | | | | |
| **Varem projekteeritud lahendust oli vaja muuta, kuna Tartu Veevärk ei kooskõlastanud projekti. Neil varasemalt koostatud seal piirkonnas eelprojekt vee- ja kanalisatsioonitrasside rajamiseks(seda küll päris nii ei realiseerita nagu eelprojekt ette näeb) ning siis masti nr. 9 juures oleks projekteeritud maakaabel veetrassile ette jäänud, seetõttu sai seal maakaabel viidud mastist mööda teiselt poolt.** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **5.** **Eelnevalt väljastatud nõuded, kooskõlastused ja/või seisukohad Transpordiameti osakondadelt** | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **6. Põhjendus Ehitusseadustiku § 99 lõige 3 alusel kehtestatud** [**juhendist**](https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/projekteerimine/nouded_tehnovorkude_teemaale_kavandamisel_0.pdf) **või esitatud nõuetest kõrvale kaldumise kohta (kui esitatud lahendus ei vasta nõuetele)** | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Taotleja | | | Ees- ja perekonnanimi | | Keio Altoja | |
| (juriidilisest isikust taotleja puhul juriidilise isiku esindaja) | | | **Allkiri** | |  | |
| **Taotluse esitamise kuupäev** | | | 05.01.2024 | | | |